

KAMYONETİ OTOMOBİLE ÇEVİRME İSTANBUL

Kamyoneti otomobile çevirmek için teknik süreçler gerektirir. Bu işlem, araç sınıfı değişikliği olarak kabul edilir yani N1 sınıfı araçtan M1 sınıfı otomobile dönüşüm yasal mevzuata uygun şekilde yapılmalıdır. Aşağıda adım adım bu dönüşümün nasıl yapılacağına dair bilgiler yer almaktadır:

- ARAÇ PROJE ÇİZİMİ:** Kamyoneti Otomobile Çevirme dönüşüm projesi için TSE yetkili mühendislik firması veya makine mühendislerinden destek almalısınız. Tse tarafından yetkilendirilmiş makine mühendisinden kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat projesi yaptırmalısınız.
- TÜVTURK ARAÇ MUAYENE:** kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat muayenesi yaptırılması gerekmektedir. TÜVTÜRK araç tadilat muayenesi ücreti 02 Ocak 2024 tarihi itibarı ile 2621 lira olmuştur. Kamyoneti Otomobile çevrilirken araç sınıf değişikliği olduğu için yeniden egzoz muayenesi yapılması gerekmektedir. 2025 yılı kamyoneti otomobile çevirme egzoz muayene ücreti 366 lira olmuştur.
- NOTER RUHSAT DEĞİŞİMİ:** Kamyoneti Otomobile Çevirmek için araç ruhsatı, kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat projesi, tüvtuk araç tadilat ve tespit raporu ile birlikte araç sahibi notere başvuru yaparak, araç tescil belgesinde N1 sınıfı kamyonet gözüken araçlarını M1 sınıfı otomobil'e çevirmiş olurlar. 02 Ocak Kamyoneti Otomobile Çevirme Noter Ruhsat ücreti 1615 lira olmuştur.
- NAKİL VASITALARI VERGİ DAİRESİ:** Kamyoneti otomobile çevirme araç ruhsatı ve kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat projesi ile birlikte araç sahibi en yakın nakil vasıtaları vergi dairesine başvuru yaparak, vergi dairesinde maliye kayı kamyonet gözüken maliye kayıtlarını otomobil olarak değiştirmeleri gerekmektedir. Bu işlem için her hangi bir ücret ödenmemektedir. Ancak kamyoneti otomobile çevirme durumunda araç trafiğe çıkış tarihi olarak gün ay yıl olarak 5 yaşını doldurmamış ise vergi dairesine kamyoneti otomobile çevirme ötv özel tüketim vergisi ödemeleri gerekmektedir.

Kamyonetin otomobile çevrilebilmesi için aracın aşağıdaki şartları karşılaması gereklidir:

- Aracın kamyonetten otomobile dönüşümü için tip onay numarası varyant ve versiyonunun uygun olması gerekmektedir.
- Koltuk Düzeni: Kamyonet koltukları, otomobil koltuk düzenine uygun olarak değiştirilmelidir. Emniyet kemerli ve emniyet kemerleri E onaylı olmalıdır.
- Güvenlik Standartları: Araç, otomobil sınıfı için gerekli güvenlik ekipmanlarını taşımaktadır (örneğin, emniyet kemerleri, abs, hava yastıkları vb.).
- Fren ve Süspansiyon Sistemi: Taşıma kapasitesi azaltıldığı için sistemler uygun şekilde revize edilmelidir.
- Koltuk montajını, TSE onaylı ve yetkilendirilmiş bir firmadan yaptırmalısınız.

Kamyoneti Otomobile Çevirme Gerekli Belgeler

- Yetkili Makine mühendisinden alınan kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat projesi (tse onaylı olacak)
- Tüvtürk araç tadilat muayene raporu ve tüvtürk araç tespit raporu
- Kamyoneti Otomobile Çevirme İşçilik Montaj Faturası
- Araç Ruhsatı

KAMYONETİ OTOMOBİLE ÇEVİRİLİRKEN DİKKAT EDİLECEK ÖNEMLİ KONULAR

ÖTV Durumu: Ford Courier aracınız 5 yaşını doldurmadıysa, dönüşüm işlemi sırasında Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ödemeniz gerekebilir. Bu vergi miktarı, aracın model yılına ve bayi çıkış faturasına göre değişiklik gösterir. ÖTV miktarını NAKİL VASITALARI VERGİ DAİRESİ'nden öğrenebilirsiniz.

Yaş Sınırı: Aracınızın 5 yaşını doldurup doldurmadığını kontrol etmek için ruhsatta yazan ilk tescil tarihini kontrol etmeniz gerekmektedir. Eğer aracınız tam olarak 5 yaşını doldurmuşsa, ÖTV ödemek zorunda kalmazsınız. Ancak, tam 5 yılı doldurmamış araçlar için bu vergi ödenir.

NOT: 5 YAŞINI DOLDURMAYAN ARAÇLA ÇOK YÜKSEK ÖTV VERGİSİ ÇIKAR

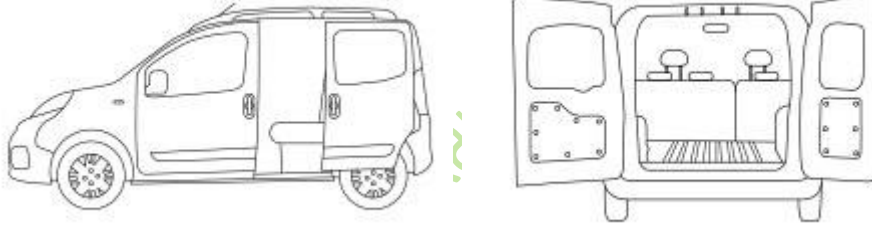
TİCARİ ARACI OTOMOBİLE ÇEVİRME 2025 YILI

1. Yetkili Makine mühendisi tarafından hazırlanan kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat projesi tse onaylı olacak.
2. Tüvtürk tarafından yapılan araç tadilat muayene raporu ve araç tespit raporu.
3. Araç Tescil Belgesi (araç ruhsatı)
4. Bu evraklarla birlikte araç sahibi en yakın notere başvuru yaparak ticai gözüken araç ruhsatlarını hususi otomobile çevirmiş olurlar. 2025 yılı ticari aracı hususi araca çevirme araç ruhsat ücreti 1615 lira olmuştur.

KAMYONETİ OTOMOBİLE ÇEVİRMENİN FAYDALARI VE AVANTAJLARI

Kamyonet aracınızı otomobile dönüştürmek, sadece kullanım kolaylığı ve esneklik sağlamaz; aynı zamanda aracınıza çeşitli avantajlar sunar.

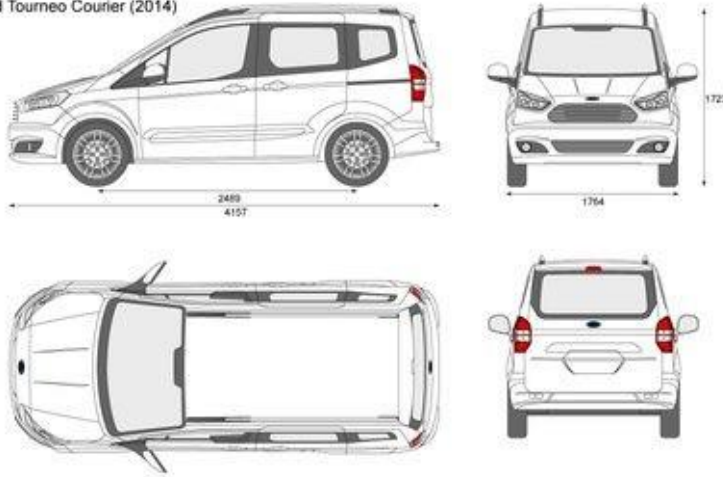
1. **Araç Muayene Süresi:** Araç kamyonetten otomobil olduğu için araç muayenesi her iki yılda bir yaptırılır.
2. **Araç Sigortası ve MTV İndirimleri:** Kamyonet araçların trafik sigortaları otomobil araçlara daha daha yüksek olduğundan, otomobile dönüşüm yapıldıktan sonra trafik ve kasko fiyatında düşüş olacaktır. Araç sigortası, kasko ve Motorlu Taşıtlar Vergisi'nde (MTV) indirimlerden yararlanabilirsiniz.
3. **Köprü ve Otoyol Geçiş Ücretlerinde İndirim:** Otomobil olarak araç ruhsatları değişen araçlarda, köprü ve otoyol geçiş ücretlerinde indirim sağlanır.
4. **Hız Sınırları:** Kamyonet araçlarda hız sınırları düşük olduğundan dolayı, araç otomobil olduktan sonra hız sınırları otomobil hız sınırlarına yükseltilir.
5. **Araç Değer Artışı:** Aracınızın değeri otomatik olarak artar ve ikinci el satış avantajları doğar.



FORD COURIER KAMYONETİ OTOMOBİLE ÇEVİRME 2025 YILI



Ford Tourneo Courier (2014)



FORD COURIER KAMYONETİ OTOMOBİLE ÇEVİRME 2025 YILI
ARC MÜHENDİSLİK İSTANBUL 0532 285 60 61

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>