

## YÖNETMELİK

İçişleri Bakanlığından:

## KARAYOLLARI GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR HAKKINDA YÖNETMELİK

### Amaç ve kapsam

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, geçiş üstünlüğüne sahip araçlar, bu araçların sürülmesi sırasında uyulacak kurallar ile ışıklı ve sesli uyarı işaretlerinin bu araçlarda kullanımına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

(2) Bu Yönetmelik, geçiş üstünlüğüne sahip araçlar, bu araçların sürülmesi sırasında uyulacak kurallar ile bu araçlarda kullanılacak ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini kapsar.

### Dayanak

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 26 ncı maddesinin ikinci fıkrası ve 71 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

### Tanımlar

**MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- Ayırım işareti: Gördükleri hizmet bakımından aracın geçiş üstünlüğüne sahip olduğunu gösteren yazı, boyama şekli, ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini,
- Bakanlık: İçişleri Bakanlığını,
- Geçiş üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarını,
- Genel Müdürlük: Emniyet Genel Müdürlüğünü,
- İşıklı uyarı işareti: Renk ve ışık veren ve normal hava şartlarında en az 150 metreden görülebilen, dönerli veya aralıklı yanıp sönen ışıklı cihazı,
- Kanun: 2918 sayılı Kanunu,
- Kolluk (zabıta) araçları: Polis, jandarma ve sahil güvenliğe ait araçları,
- Korunan araç: Koruma hizmeti sağlanan kişinin bulunduğu aracı,
- Koruyan araç: Kolluk personelinin koruma görevini ifa ettiği aracı,
- Sesli uyarı işareti: Araçların üzerinde veya görülmeyen kısımlarında canavar düdüğü, siren veya çan gibi en az 150 metreden duyulabilecek şekilde ses çıkarabilen cihazı, ifade eder.

### Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar

**MADDE 4 –** (1) Kanunun 71 inci maddesinde sayılan araçlar geçiş üstünlüğüne sahiptir.

### Görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlar

**MADDE 5 –** (1) Görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlar şunlardır:

- Organ, doku veya kan nakil araçları.
- Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları.
- Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlara ait kar ve buzla mücadele araçları ile acil müdahale gerektiren durumlarda görevli araçlar.
- Korunan ve koruyan araçlar.
- Hükümlü veya tutuklu nakil araçları.
- Üstlenilen veya geçmişte ifa edilen görevin niteliği, önemi veya kişiye yönelik güvenlik riskleri değerlendirilerek Bakanlık Onayıyla belirlenen kişilerin kullanımında olan araçlar.

(2) Birinci fıkranın (a), (b), (c), (ç) ve (d) bentlerinde belirtilen araçlar amaçları doğrultusunda kullanıldıkları sürece geçiş üstünlüğüne sahiptirler.

(3) Birinci fıkranın (e) bendinde belirtilen araçların geçiş üstünlüğü hakkı, kişiye yönelik güvenlik risk değerlendirmesinin değişmesi halinde ya da her hâlükdârda 2 yılda bir aynı usulle gözden geçirilir.

(4) Bu maddeye göre yürütülecek iş ve işlemlerin sekretarya görevi Genel Müdürlük Koruma Daire Başkanlığınca yerine getirilir.

### Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda uyarı işaretlerinin takılacağı yerler

**MADDE 6 –** (1) İşıklı uyarı işareti, araçların tepe bölgelerine sabitlenmek suretiyle veya aynı bölgeye derhal sökülüp takılabilecek şekilde olur. Ancak, boyama şekilleri veya ayırım işaretleriyle geçiş üstünlüğüne sahip oldukları açıkça belli olan ambulans, itfaiye, orman yangınlarıyla mücadele eden araçlar, organ, doku, kan nakil araçları, kolluk araçları, afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar, yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi araçları ve Kanunun ekli (1) sayılı listesinde belirtilen makam sahiplerinin kullanımına verilen araçlar

ile bu araçları koruyan araçlar ve 5 inci maddenin birinci fıkrasının (e) bendi gereğince geçiş üstünlüğü tanınan kişilerin kullanımında olan araçlarda ışıklı uyarı sistemleri aracın diğer bölgelerine de takılabilir.

(2) Boyama şekilleri veya ayırım işaretleriyle geçiş üstünlüğüne sahip oldukları açıkça belli olmayan güvenlik, asayiş ve trafik hizmetlerinde kullanılan kolluk araçlarında ışıklı uyarı sistemi aracın tepe bölgesinde bulunur.

(3) Işıklı uyarı sistemi motosiklet cinsi araçlarda ise rahatça görülebilecek şekilde aracın uygun yerlerine takılarak kullanılır.

#### **Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda uyarı işaretleri**

**MADDE 7 – (1)** Işıklı uyarı işareti;

a) Ambulanslarda, organ, doku veya kan nakil araçlarında, trafik ve genel kolluğa ait araçlarda mavi-kırmızı veya mavi,

b) İtfaiye, orman yangınlarıyla mücadele eden araçlar, afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar kırmızı,

c) Karayolları Genel Müdürlüğünün sadece trafik hizmetlerine tahsis edilen araçlarında ve Adalet Bakanlığına ait hükümlü veya tutuklu sevk araçlarında mavi,

ç) Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlara ait kar ve buzla mücadele araçları ile acil müdahale gerektiren durumlarda görevli araçlar ile doğalgaz acil müdahale araçlarında sarı,

d) Kanunun ekli (1) sayılı listesinde belirtilen makam sahiplerinin kullanımına verilen araçlar, korunan ve koruyan araçlar, 5 inci maddenin birinci fıkrasının (e) bendi gereğince geçiş üstünlüğü tanınan kişilerin kullanımında olan araçlarda mavi-kırmızı,

renkte bulunur.

(2) Afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlarda devamlı aynı notadan, diğerlerinde değişik notaların seslendirilmesi şeklinde sesli uyarı işareti bulunur.

#### **Geçiş üstünlüğü hakkının kullanım esasları**

**MADDE 8 – (1)** Geçiş üstünlüğü aşağıdaki esaslara uygun olarak kullanılır:

a) Bu araçlar görev halinde iken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir. Zorunluluk olmadığı hallerde geçiş üstünlüğünü kullanmak yasaktır.

b) Geçiş üstünlüğü, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini bir arada vermek şartı ile kullanılır. Sesli ve ışıklı uyarı işaretleri, zorunlu hallerde en az 150 metreden duyulabilecek ve görülebilecek şekilde kullanılır.

c) Bu araçların birbirleri ile karşılaşmalarında; geçiş üstünlüğü ile kavşaklarda ilk geçiş hakkı, Kanunun 71 inci maddesi ve bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen öncelik sırası esas alınarak kullanılır.

(2) Geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayırım işaretiyle belirlenmemiş ancak zorunlu hallerde yaralı veya acil hasta taşıyan araçların sürücüleri geçiş üstünlüğü hakkını; kendilerine taşıt yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak için aracın ses ve ışık cihazlarını kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak, karayolunu kullananları uyararak suretiyle kullanır.

#### **Sorumluluk**

**MADDE 9 – (1)** Kamu kurum ve kuruluşları geçiş üstünlüğüne sahip araçlar dışında, resmi araçlarında ışıklı ve/veya sesli uyarı işaretlerinin bulundurulmaması konusunda gerekli tedbirleri alır.

#### **Denetim**

**MADDE 10 – (1)** Trafik kolluğunca, geçiş üstünlüğünü gerekli şartlar oluşmadan kullananlar hakkında Kanunun 71 inci, geçiş üstünlüğüne sahip olmamasına rağmen geçiş üstünlüğüne sahip araçların kullanabileceği ışıklı ve/veya sesli uyarı işaretlerini araçlarda bulunduran ve/veya kullananlar hakkında ise Kanunun 26 ncı maddesine istinaden gerekli yasal işlemler yapılır.

(2) Birinci fıkrada doğrultusunda işlem yapılan aracın kamu kurum veya kuruluşuna ait olması halinde, sorumlular hakkında gerekli idari ve adli işlemler başlatılmak üzere durum ilgili trafik kolluğu tarafından ayrıca ilgili kamu kurum veya kuruluşuna yazılı olarak bildirilir.

#### **Yürürlük**

**MADDE 11 – (1)** Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 12 – (1)** Bu Yönetmelik hükümlerini İçişleri Bakanı yürütür.

## Kimler Tepe Lambası Takabilir?

Günümüzde tepe lambaları, özellikle trafik güvenliği ve acil durumlar için hayati bir rol oynamaktadır. Bu yazımızda tepe lambalarının ne olduğunu, kimler tarafından kullanılabileceğini, hangi araçların resmi izinle bu lambaları taşıyabileceğini ve tepe lambaları kullanımının yasallığını ele alacağız. Ayrıca, polis ve jandarma gibi resmi kurumların tepe lambalarının kullanımı hakkında bilgi verecek ve tepe lambaları yönetmeliğini açıklayacağız.

## Tepe Lambası Nedir?

Tepe lambaları, araçların üst kısmına monte edilen ve genellikle acil durumlar veya özel görevler sırasında kullanılan ışıklandırma sistemleridir. Bu lambalar, diğer sürücülerin dikkatini çekmek ve öncelik hakkı sağlamak amacıyla kullanılır. Tepe lambalarının rengi ve yanıp sönme şekli, aracın türüne ve görevine göre değişiklik gösterebilir.

Tepe lambalarının temel amacı, trafik güvenliğini artırmak ve acil durumlarda hızlı müdahale edebilmek için diğer sürücülerin dikkatini çekmektir. Bu lambalar, özellikle yoğun trafikte veya gece koşullarında büyük fark yaratır. Ayrıca, tepe lambaları sayesinde acil durum araçları daha kolay fark edilir ve bu da müdahale sürelerini kısaltır.

Tepe lambaları, yaygın olarak polis, itfaiye, ambulans ve yol bakım araçları gibi resmi kurumlar tarafından kullanılır. Ancak, bazı durumlarda sivil araçlar da bu lambaları taşıyabilir. Peki, kimler tepe lambası kullanabilir?

## Tepe Lambasını Kimler Kullanabilir?

Tepe lambaları, öncelikle resmi görevlerde bulunan araçlar tarafından kullanılır. Bu araçlar, acil durumlarda veya özel görevlerde diğer sürücülerle iletişim kurmak ve yollarını açmak için tepe lambalarını kullanır. Polis, itfaiye, ambulans ve jandarma araçları, en yaygın tepe lambası kullanıcılarıdır.

Ancak, bazı durumlarda sivil araçlar da tepe lambası taşıyabilir. Örneğin, yol bakım ve onarım ekipleri, enerji nakil hatları üzerinde çalışan araçlar ve bazı özel güvenlik araçları tepe lambası kullanma yetkisine sahip olabilir. Bu araçlar, genellikle belirli bir izinle ve belirli koşullar altında tepe lambası kullanabilirler.

Tepe lambası kullanma yetkisi, yerel yönetmeliklere ve yasal düzenlemelere bağlı olarak değişir. Bu nedenle, tepe lambası kullanmayı düşünen kişiler veya kurumlar, öncelikle yerel yasaları ve yönetmelikleri kontrol etmelidir. Peki, tepe lambası kullanma yetkisine sahip resmi izinli araçlar hangileridir?

## Tepe Lambası Kullanımı Yasak mı?

Tepe lambası kullanımı, genel olarak resmi görevlerde ve acil durumlarda izinlidir. Ancak, sivil araçların tepe lambası kullanımı, yerel yasalar ve yönetmeliklerle düzenlenmiştir ve genellikle sıkı denetim altındadır. Yani, tepe lambası kullanımı her durumda yasal değildir.

Sivil araçların izinsiz tepe lambası kullanması, trafik cezaları ve yasal yaptırımlarla sonuçlanabilir. Bu nedenle, tepe lambası kullanmayı düşünen kişiler veya kurumlar, öncelikle yerel yasaları

yönetmelikleri kontrol etmelidir. İzinsiz tepe lambası kullanımı, trafik güvenliğini tehlikeye atabilir ve diğer sürücüleri yanıltabilir.

Tepe lambası kullanımıyla ilgili yasal düzenlemeler, her ülkenin ve bölgenin kendi yasalarına göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle, tepe lambası kullanımı konusunda bilgi sahibi olmak ve yasalara uygun hareket etmek önemlidir. Peki, polis tepe lambaları nasıl kullanılır?



www.aracproje.com.tr



<https://www.aracproje.com.tr/arac-ruhsat-islemi>

www.aracproje.com