

MOTOSİKLET SEPET PROJESİ FİYATLARI

1. Motosiklet sepet projesi tse araç kontrol merkezi ücreti 10.204 liradan 2025 yılı için yeniden değerlendirme oranı % 44 artırılarak 14.676 (Ondörtbin Altıyüzyetmişaltı) lira olmuştur.
2. Motosiklet sepet projesi tuvtürk araç tadilat muayenesi ücreti 2024 yılı 927 lira olan ücret 2025 yılı için % 44 zamlanarak 1,335 Bin üçyüz otuzbeş liraya yükseltilmiştir.
3. Motosiklet sepet projesi 2024 yılı noter sepeti ruhsata işletme ücreti 1.132 liradan 2025 yılı için % 44 zam ilave edilerek 1.630 lira olmuştur.

Motosikletlerde Şöför ağırlığı ve Yolcu ağırlığı kaç kğ olarak hesaplanmaktadır?

Motosikletlerde yapılan sepet proje tadilatlarında şöför sürücü ağırlığı 75 kğ olarak hesaplanmaktadır. Motosiklet sepet proje çizimlerinde şöför ağırlığı 75 kğ olarak hesaplanırken, Yolcu ağırlığı 65 kğ olarak hesaplanmaktadır.

Motosiklete takılan taşıma kutusu ölçüleri aşağıdaki değerleri aşmamalıdır.

Motosiklet Taşıma Kutusu Sepet Ölçüleri Uzunluk:75 cm, Genişlik: 60 cm, Yükseklik: 60 cm geçmeyecektir. Takılan taşıma kutusunun malzeme ve tasarım özellikleri (sivri veya keskin köşe, kenar, çıkıntı olmaması vb. gibi) açısından, herhangi bir kaza anında motosiklet kullanıcıya ve/veya çevredekilere zarar vermeyecek şekilde olmalıdır. Takılan taşıma kutusu azami kütle şartlarını sağlamalıdır. Başvuru ekinde bulunan yük dağılım hesabından kontrol edilmelidir.

Araca takılan taşıma kutusu rijit (metal, kompozit malzeme)olmalı, kutuyu şasiye bağlayan bağlantı elemanı (rack) metal veya kompozit plastik olmalı ve ana şasiye vida veya kızakla bağlanmalıdır

Motosiklet Sepet projelerinde yolcu sayısı kaç kişi olmalıdır.? Araca takılan taşıma kutusu nedeni ile koltuk sayısı yük hesabı uygunsa şoför+yolcu+taşıma kutusu ve yükü taşıma kapasitesini aşmıyor ve moment hesabının uygun olması durumunda) ve yolcu el tutamakları ve Ayak dayama yerleri uygunsa uygunluk/tescil belgesindeki kişi sayısı kadar olabilir. Yolcu tutacakları kolaylıkla kullanabilmeli ve oturma konumunun yakınında olmalıdır. Ayak dayama yerleri yolcunun her iki ayağını yerleştirebileceği şekilde ve araç kullanıcıya ait ayağa engel olmadan ve güvenle konulmasına müsaade etmelidir. Ayak/bacak ile araç kullanım durumundayken aracın hareketli parçaları (örneğin lastikler) arasında herhangi bir temas olmamalıdır.

Motosiklette Yolcu El tutacakları ve Ayak Dayama Yerleri ile karıştırılabilecek tasarım özellikleri bulunmamalıdır.

2.1- Uzunluk: Aracın boylamasına düzlemine dik ve aracın sırasıyla önüne ve arkasına teğet iki düşey düzlem arasındaki mesafedir. Aracın bütün aksamı ve özellikle aracın önünden ve arkasından dışarı doğru çıkan bütün sabit aksamı (tamponlar, çamurluklar, vb.) bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.2- Genişlik: Aracın boylamasına düzlemine paralel ve bu düzlemin her iki tarafında araca teğet iki düzlem arasındaki mesafedir. Aracın bütün parçaları ve özellikle, geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere, aracın yan taraflara doğru çıkan bütün sabit aksamı bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.3- Yükseklik: Aracı destekleyen düzlem ile buna paralel aracın üst kesimine teğet düzlem arasındaki mesafedir. Geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere, aracın bütün sabit aksamı bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.4- Boylamasına düzlem: Aracın ileri doğru sürüş yönüne paralel düşey bir düzlemdir.

2.5- Yüksüz kütle: Aşağıdaki teçhizat ile donatılmış ve normal kullanım için hazır olan aracın kütlesidir:

TEL: 0212 861 00 81

CEP: 0532 285 60 61 İSTANBUL

arc

mühendislik



ARORA MOTOR SEPET PROJESİ

MOTOSİKLET SEPET PROJESİ İSTANBUL

ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

MURATÇEŞME MAHALLESİ MOR KARANFİL SOKAK NO: 6 A B.ÇEKMECE İSTANBUL

<https://www.aracproje.com.tr/Motosiklet-tas%C4%B1ma-kutusu>