

Okul Taşıtı İptal Projesi



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

AİTM MÜNFERİT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

TAMAMLANMIŞ ARAÇ TADİLATI İÇİN

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.
Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tarifi: M2 Kategorisi 15 Öğrenci + 1 Reh. Personel + 1 Şoför (SINIF B) okul taşıtı minibüs araçtan ; Okul Taşıtı aparatları demonte işlemi yapılarak; 16 Yolcu + 1 Şoför (SINIF B) (M2) minibüs'e tadil edilmiştir.

Etkilenen aksam sistem ve teknik üniteler:

Teknik Servislerde yaptırılan deneylerin raporları eklidir.

Yetkili Teknik Sorumlu

Yetki Belge No: TSE-AİTM

Adı Soyadı :

Tarih: 05.11.2025

Araç projesine uygun olarak tadil edilmiştir.

Tadilatı yapan firma sorumlusu:

Adı Soyadı :

Firma Adı: ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SANAYİ VE
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Firma Adresi: MURAT ÇESME MAH. MORKARANFİL SK. NO: 6 A BÜYÜKÇEKMECE/
İSTANBUL / İSTANBUL

-Başvuru konusu tadilat kapsamında yapılan projenin ilgili yönetmeliklere uygunluğu kontrol edilerek onaylanmıştır.
-Aracın projeye uygun olarak tadil edildiği kontrolü kurumumuzca yapılmıştır.
-Aracın projeye uygun olarak tadil edildiği kontrolü bir muayene istasyonu tarafından yapılmalıdır.

ONAYLAYAN KURUM: TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

Tarih: 13.11.2024

Sayı: AİTM*133424087393

e-imzalı

Aracın	
0.1. Markası	: MERCEDES - BENZ
0.2. Tipi	: 906-SPRINTER 315 CDI AC
Varyant	: -
Versiyon	: -
0.2.1. Ticari adı	: SPRINTER
0.4. Kategorisi	: M2
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: DAİMLER AG D-70546 STUTTGART/ALMANYA
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURAT ÇESME MAH. MORKARANFİL SK. NO: 6 A BÜYÜKÇEKMECE/ İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: SAĞ KAPI EŞİĞİ İÇERİSİNDE YAPIŞTIRILMIŞ YADA PERÇİNLENMİŞ
Araç tanıtım numarası	: WDF9066351E008
Şasi üzerinde araç tanıtım numarasının yeri	: ŞASE BOYUNCA TAŞIYICI ÜZERİNDE SAĞ TARAFTA 1.AKS BÖLGE ÜZERİNDE

<https://www.aracproje.com.tr/okul-tasiti-iptal-projesi>



<https://basvuru.tse.org.tr/uye/QRKodDogrulama?code=6D34> adresinden belgenin doğruluğunu ve geçerliliğini sorgulayabilirsiniz.

Okul Taşıtı İptal Projesi

Genel yapım karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve tekerlek sayısı:	2	4	
1.1	Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:	0	.	
2	Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):	1	1. DINGİL	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı) :	1	2. DINGİL	.
Ana boyutlar				
4	Dingil uzaklığı	4325 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 4325mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	6945 mm		
6	Genişlik:	1993 mm		
7	Yükseklik:	2943mm		
9	Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:	mm		
12	Arka uzunluk:	1560 mm		
Kütleler				
13	Yürür vaziyette kütle:	2270 kg		
13.1	Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:	1.: 1018 kg	2.: 1252 kg	3.: kg
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	3500 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 1650 kg	2.: 2250 kg	3.: kg
16.3	Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: kg	2.: kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	kg		
17	Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/ dolaşımda müsaade edilen azami kütleler:			
17.1	Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	3500 kg		
17.2	Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	1.: 1650 kg	2.: 2250 kg	3.: kg
17.3	Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	1.: kg	2.: kg	3.: kg
17.4	Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:	kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork:	kg		
18.3	Merkezli dingilli römork:	kg		
18.4	Frensiz römork:	kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:	kg		
Motor				
20	Motor imalatçısı:	DAIMLER AG		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	-		
22	Çalışma prensibi:	SİKİŞTİRMALI ATEŞLEMELİ, 4 ZAMANLI		
23	Sade elektrikli:	Hayır		
23.1	Hibrit [elektrikli] araç:	Hayır		
24	Silindirelerin sayısı ve düzeni:	4	TEK SIRA	
25	Motor hacmi:	2148 cm ³		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	3800 d/d 'de	110 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
28	Vites kutusu (tipi):	MANUEL		
Azami hız				
29	Azami hız:	km/h		
Dingiller ve süspansiyon				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: mm	2.: mm	3.: mm
33	Havali süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller:	Hayır		
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	235/65 R 16C		
Frenler				
36	Römork fren bağlantıları			
37	Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:	bar		
Ust yapı				
38	Ust yapının kodu:	CA		
39	Aracın sınıfı:	Sınıf B		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	5	SAGDA 2, SOLDA 1, ARKADA 2 ADET	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	17		
42.1	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
43	Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:			
Çeki tertibatı				
44	Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):			
45.1	Karakteristik değerler:	D	V	S
Çevre Performansı				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde.	d/d	dB(A)	
	Hareket halinde:	dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx : Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m ⁻¹) CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3:		
	1.2. Deney prosedürü:	Parçacık (kütle): Parçacık (sayı): CO: NOx: NMHC: THC: CH4 : Parçacık:		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)			
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m ⁻¹		
Mühütleme				
51	Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	MOTOR NO:64698951637707 MODEL YILI:2009 ARAÇ RENGİ:BEYAZ		

<https://www.aracproje.com.tr/okul-tasiti-iptal-projesi>



<https://basvuru.tse.org.tr/uye/QRKodDogrulama?code=6D34> adresinden belgenin doğruluğunu ve geçerliliğini sorgulayabilirsiniz.