



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

AİTM MÜNFERİT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

TAM ARAÇ TADİLATI İÇİN

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.

Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tanımı: M2 Kategori 15 Öğrenci + 1 Reh. Personel + 1 Şoför okul taşıtı minibüs araçtan; okul taşıtı aparatları ve 15 koltuk demonte edilip yerine karavan ekipmanları montajı yapılarak araç; 1 YOLCU + 1 ŞOFÖR ÖZEL AMAÇLI (SA) MOTORLU KARAVAN (M1) tadil edilmiştir.

Etkilenen aksam sistem ve teknik üniteler:

Teknik Servislerde yaptırılan deneylerin raporları eklidir.

Yetkili Teknik Sorumlu

Yetki Belge No: TSE-AİTM-0-2217

Adı Soyadı : BEKİR EMEK

Tarih: 13.12.2024

Araç projesine uygun olarak tadil edilmiştir.

Tadilatı yapan firma sorumlusu:

Adı Soyadı : BEKİR EMEK

Firma Adı: ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SANAYİ VE
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Firma Adresi: MURAT ÇESME MAH. MORKARANFİL SK. NO: 6 A BÜYÜKÇEKMECE/
İSTANBUL / İSTANBUL

-Başvuru konusu tadilat kapsamında yapılan projenin ilgili yönetmeliklere uygunluğu kontrol edilerek onaylanmıştır.

-Aracın projeye uygun olarak tadil edildiği kontrolü kurumumuzca yapılmıştır.

-Aracın projeye uygun olarak tadil edildiği kontrolü bir muayene istasyonu tarafından yapılmalıdır.

ONAYLAYAN KURUM: TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

Tarih: 18.12.2024

Sayı: AİTM*133424100850

e-imzalı

Aracın	
0.1. Markası	: RENAULT
0.2. Tipi	: YENİ MASTER ARGEN
Varyant	: -
Versiyon	: -
0.2.1. Ticari adı	: MASTER
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: RENAULT S.A.S. 13-15 QUAI LE GALLO 92109 BOULOGNE FRANCE
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURAT ÇESME MAH. MORKARANFİL SK. NO: 6 A BÜYÜKÇEKMECE/ İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: SAĞ ORTA KAPI DİREĞİ ALT KISMINDA TAHRİBATSIZ SÖKÜLEMİYEN YAPIŞTIRMA
Araç tanıtmı numarası	: VF1MAF4CR43797888
Şasi üzerinde araç tanıtmı numarasının yeri	: SAĞ ÖN MARBİYEL KOLONU ÜSTÜNDE VEYA SAĞ ÖN KOLTUK TABAN SACINDA



<https://basvuru.tse.org.tr/uye/QRKodDogrulama?code=56FFC5> adresinden belgenin doğruluğunu ve geçerliliğini sorgulayabilirsiniz.

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerlek sayısı:	2	4	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı) :	1	ÖNDE	.
Ana boyutlar				
4	Dingil uzaklığı:	4332 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 4332mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	6189 mm		
6	Genişlik:	2070 mm		
7	Yükseklik:	2475mm		
Kütleler				
13	Yürür vaziyette kütle:	2505 kg		
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	3500 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 1790 kg	2.: 2100 kg	3.: kg
16.4	Katarm teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork	kg		
18.3	Merkezî dingilli römork	kg		
18.4	Frensiz römork:	kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:	kg		
Motor				
20	Motor imalatçısı:	RENAULT		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	M9T A6		
22	Çalışma prensibi:	SIKİSTIRMA ATEŞLEMELİ, 4 ZAMANLI		
23	Sade elektrikli:	Hayır		
23.1	Hibrit (elektrikli) araç:	Hayır		
24	Silindirelerin sayısı ve düzeni:	4	SIRA TİPİ	
25	Motor hacmi:	2299 cm ³		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	3500 d/d 'de	92 kW	(içten yanmalı motor)
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
Azami hız				
29	Azami hız:	143 km/h		
Dingiller ve süspansiyon				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1750 mm	2.: 1730 mm	3.: mm
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	ÖN:225/65 R 16 C ARKA:225/65 R 16 C		
Frenler				
36	Römork fren bağlantıları:			
Üst yapı				
38	Üst yapının kodu:	AF		
40	Aracın rengi:	BEYAZ		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	5	2 ÖN, 1 VEYA 2 YAN KAYAR + 2 ARKA	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	2		
42.1.	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3.	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
Çevre performansı				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	d/d	dB(A)	
	Hareket halinde:	dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx : Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m ⁻¹)		
	1.2. Deney prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4 : Parçacık:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m ⁻¹		
49	CO ₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:			
	1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi		CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
		Şehir içi şartlarında:	g/km	
		Şehir dışı şartlarında	g/km	
		Birleşik	g/km	
		Ağırlıklı, birleşik	g/km	litre/100 km
	2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar			
	Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)	Wh/km		
	Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil:	km		
	3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç:			
	3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu			
	3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO ₂ emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
Muhtelif				
51	Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi	SA		
52	Açıklamalar:	MOTOR NO:M9TA6C001687 MODEL YILI:2011		



<https://basvuru.tse.org.tr/uye/QRKodDogrulama?code=56FFC5> adresinden belgenin doğruluğunu ve geçerliliğini sorgulayabilirsiniz.