

VOLKSWAGEN TRANSPORTER OTOMOBİL ÜRETİM YILLARI

Volkswagen'in minibüs modeli son dönemlerde **Transporter** ve Caravelle isimleriyle anılıyor fakat tarihe bir göz atarsak şu anda ikona dönüşen bu ticarinin orijinal adının Type 2 olduğunu görebilirsiniz. Zamanında genç kesimin sevgilisi olan mütevazı bir minibüs olan Type 2 yıllar içinde çok yönlü ve becerikli bir araca dönüştü. Bu yüzden T1'de uygun fiyat ve basitlik kavramları aradan geçen yılların onu bir klasik yapmasıyla alım maliyetini inanılmaz boyutlara çekmiş durumda. Örneğin Amerika Birleşik Devletleri'nde 23 pencere, çok iyi kondisyonda bir T1 için ödemeniz gereken rakam 6 haneli olabiliyormuş! Tabii Type 2 zamanla bir hafif ticari de oldu, kamp aracı da oldu, hatta bir süredir kamyonet olarak da yollarda.



www.aracproje.com.tr

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

Volkswagen T1: 1950-1967

VOLKSWAGEN TYPE 2 (1950 - 1967)

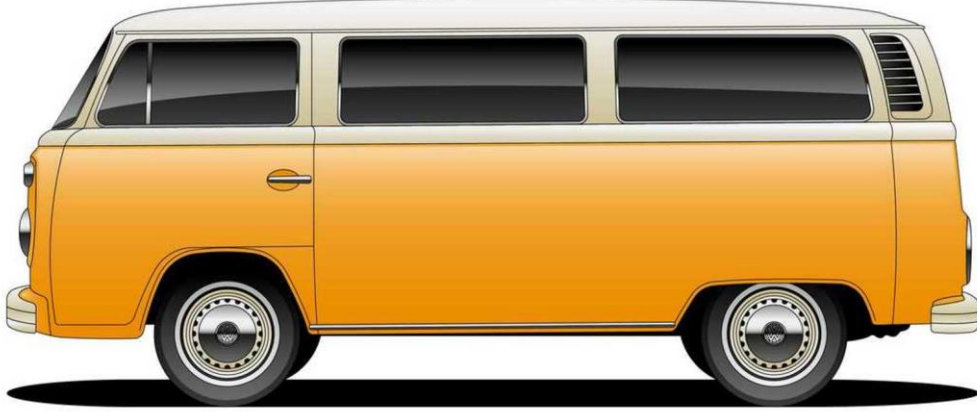


Efsanevi model yollara ilk 1950 yılında çıktı ve o zamanlar kimse bu aracın ileride ne kadar popüler olacağını tahmin bile edemiyordu. Arkaya konumlanan 1.1 litrelik dört silindiri Boxer hava soğutmalıydı ve 24 bg güç üretebiliyordu fakat 1960'lara gelindiğinde hacim 1.5 litreye çıkarken güç de 54 bg'e ulaşmıştı. Almanya'da aracın imalatı 1967 yılında durdu fakat Brezilya, T1'in elden geçirilmiş versiyonlarını 1996 yılına kadar satmaya devam etti.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

Volkswagen T2: 1967-1979

VOLKSWAGEN TYPE 2 (1967 - 1979)



Basit formül, Type 2'nin ikinci jenerasyonunda da yoluna devam etti. İlk nesilde ayırık olan ön cam tasarımında yekpare bir parçaya geçiş yapan T2'nin hem iç hacmi hem de ağırlığı bir miktar artmıştı. Buna rağmen hâlâ küçük ve sevimli bir makine olmayı başaran T2 minibüs, panel van ve kamyonet olarak alınabiliyordu. Hava soğutmalı motor uzun vadede hacmini 2.0 litreye kadar çıkarırken güç 70 bg'i görmüştü. T1'de olduğu gibi, Avrupa ve ABD için 1979'da sonlanan T2 üretimi de bazı pazarlarda 1990'lara kadar devam etti. Yine Brezilya'da son arkadan motorlu ve hava soğutmalı T2 banttın indiğinde takvimler 2005'i gösteriyordu.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

Volkswagen T3: 1979-1992

VOLKSWAGEN TYPE 2 (1979 - 1992)

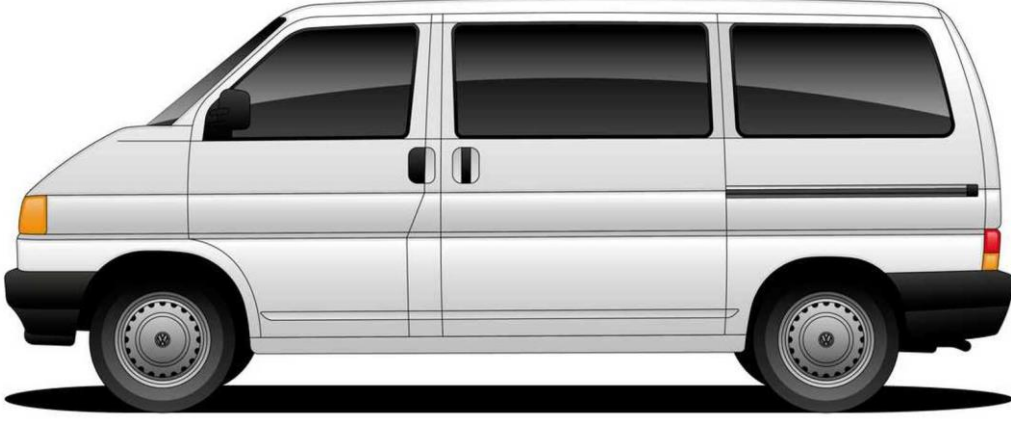


1980'lerde ünlü olan keskin hatlar, Type 2'nin üçüncü jenerasyonu ile ikonik minibüsün formülüne dâhil oldu. Selefine göre biraz daha büyük olan T3 de tıpkı T2 gibi arkadan motor düzenini sürdürdü fakat 1983'te hava soğutmalı motorlar yerini su soğutmalı versiyonlara bıraktı. T3'te o dönem için "lüks" sayılabilecek takviyeli direksiyon ve klima gibi donanımlar da sunuluyordu. Güney Afrika'da 2002'ye kadar yollarda kalan T3 ile birlikte VW, arkadan motor düzenini terk etti.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

Volkswagen T4: 1990-2003

VOLKSWAGEN TYPE 2 (1990 - 2003)



Almanya'da T3 üretimi bitmeden bantlara çıkan T4 jenerasyonu, 1990 yılı itibarıyla önden motorlu minivan formülünü benimsedi. Binek ve panel van versiyonları da bulunan araçta kamyonete ek olarak kamp türevleri de sunulmaya başlamıştı. Belki ikonik motor düzeni terk edildi ancak güç değerleri Type 2 tarihinde yeni bir sayfa açıyordu: 2.8 litrelik 24 valfli DOHC V6 motor tam 201 bg güç veriyordu.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

Volkswagen T5: 2003-2015

VOLKSWAGEN TYPE 2 (2003 - 2015)



Artık küçük ve güçsüz bir van olmaktan iyice çıkan Type 2, T5 jenerasyonu ile Avrupa'da orta boyutlu minibüse dönüştü ve T5 ile Volkswagen, yüksek ithalat vergileri dolayısıyla ABD pazarında bu modelle yer almaktan vazgeçti. Önden motorlu T5 benzinli ve dizel motorlarla donatılmıştı ve üst versiyonlarda 232 bg'e kadar varan gücünü ya ön tekerleklere ya da dört tekerleğe birden iletiyordu. T5 ile birlikte kamp versiyonu California adını aldı.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

Volkswagen T6: 2015-Günümüz

VOLKSWAGEN TYPE 2 (2015 to present)



2015 yılında tanıtılan T6 aslında hâlâ T5 altyapısını kullanıyordu fakat bu durum makyaj ile değişti. Temel aldığı T1'den çok daha farklı olan yeni Transporter'ın Caravelle versiyonunu hem önden çekişli 150 bg'lik (Comfortline) hem de dört çeker 199 bg'lik (Highline) 2.0 TDI motorlarıyla sizler için incelemiştik.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

TRANSPORTER MİNİBÜS NASIL OTOMOBİL OLUR?

TRANSPORTER MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME PROJESİ

MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME PROJELERİ

MİNİBÜS NASIL OTOMOBİLE ÇEVİRİLİR

CARAVELLA MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME

TRANSPORTER MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME

Minibüsü otomobile çevirmek için öncelikli olarak yetkili makine mühendisine başvuru yapılarak minibüsü otomobile çevirme araç tadilat projesi yapılmaktadır.

Minibüsü otomobile çevirdikten sonra tuvtürk araç tadilat muayenesi yapılması gerekmektedir.

Araç tadilat muayenesi yapıldıktan sonra araç sahibi notere başvuru yaparak minibüs gözükten araç tescil kayıtlarını otomobile çeviriler.

Araç sahibi noterden araçlarını minibüsten otomobile çevirdikten sonra nakil vasıtaları vergi dairesine başvuru yaparak, vergi dairesindeki aracın minibüs gözükten kayıtlarını otomobile çevirmeleri gerekmektedir.

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>

www.aracproje.com.tr Transporter Otomobile Çevirme