

**AİTM**  
**SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ**

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim. Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tanımı: 9+1 Kişilik (M2 Kategorisi, Sınıf B, Ön 2+1) Araçtan Şoför Koltuğu Hariç Tüm Koltuklar Sökülerek Yerine Orjinal Koltuk İlavesi Yapılarak Araç; 8+1 Kişilik (Ön 2+1) M1 Kategori Otomobil Araca Tadil Edilmiştir.

**Yetkili Teknik Sorumlu**

Yetki Belge No: TSE-AİTM-0-1030

Adı Soyadı :  
**e-imzalı**

Tarih: 17.08.2023

**Aracın**

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM\*120

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 05.05.2023

Tip Onayını veren kurum: **TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**

Aşama 1 Tip Onay No: e1\*2007/46\*0457\*35

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 20.01.2023

Aracın	
0.1. Markası	: MERCEDES - BENZ
0.2. Tipi	: 639/2
Varyant	: KOU2L320VXX
Versiyon	: 3GJRDXX9BEXX
0.2.1.Ticari adı	: Vito Tourer
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: Mercedes-Benz AG D-70372 STUTTGART/DEUTSCHLAND
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK TİC.LTD.ŞTİ. Muratçeşme Mahallesi Morkaranfil Sokak No:2 Büyükçekmece İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: B sütununda sağda veya solda, Yapıştırma
Araç tanıtım numarası	: <b>W1VVKGFZ6P0000</b>
Şasi üzerinde araç tanıtım numarasının yeri	: Motor bölümünde sağda

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerlek sayısı:	2		4
1.1	Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:			-
2	Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):	1		1.
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):	1	2.	-
<b>Ana boyutlar</b>				
4	Dingil uzunluğu:	3430 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 3430mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	5370 mm		
6	Genişlik:	1928 mm		
7	Yükseklik:	1878mm		
9	Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:	mm		
12	Arka uzunluk:	1012 mm		
<b>Kütleler</b>				
13	Yürür vaziyette kütle:	2387 kg		
13.1	Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:	1.: 1295 kg	2.: 1092 kg	3.: kg
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	3200 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 1550 kg	2.: 1750 kg	3.: kg
16.3	Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: kg	2.: kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	kg		
17	Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/ dolaşımda müsaade edilen azami kütleler:			
17.1	Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	3200 kg		
17.2	Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	1.: 1550 kg	2.: 1750 kg	3.: kg
17.3	Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	1.: kg	2.: kg	3.: kg
17.4	Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:	kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork:	kg		
18.3	Merkezi dingilli römork:	kg		
18.4	Frensiz römork:	kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:	kg		
<b>Motor</b>				
20	Motor imalatçısı:	Mercedes-Benz AG		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	654		
22	Çalışma prensibi:	SIKIŞTIRMA ATEŞLEMELİ 4 ZAMANLI		
23	Sade elektrikli:			
23.1	Hibrit (elektrikli) araç:			
24	Silindirlere sayısı ve düzeni:	4		SIRA DİZİLİŞ
25	Motor hacmi:	1950 cm <sup>3</sup>		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) 1 tip 1A/1 tip 1B/1 tip 2A/1 tip 2B/1 tip 3B			
27	Azami güç			
27.1	Azami net güç:	4400 d/d 'de		100 kW (içten yanmalı motor)
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
28.	Vites kutusu (tipi):	Otomatik		
<b>Azami hız</b>				
29	Azami hız:	183 km/h		
<b>Dingiller ve süspansiyon</b>				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1666 mm	2.: 1646 mm	3.: mm
33	Havali süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller:			
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	225/55 R17		
<b>Frenler</b>				
36	Römork fren bağlantıları			
37	Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:	bar		
<b>Ust yapı</b>				
38	Ust yapının kodu:	CA		
39	Aracın sınıfı:	Sınıf B		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	6		2;2;2
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	9		
42.1	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
43	Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:			
<b>Çeki tertibatı</b>				
44	Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):			
45.1	Karakteristik değerler:	D	V	S
<b>Çevre Performansı</b>				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde.	3300 d/d		74 dB(A)
	Hareket halinde:	70 dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro 6 AP		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:	715/2007*2018/1832AP		
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx: Parçacık: Duman opaklığı (ELR): (m <sup>-1</sup> )		
	1.2. Deney prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: Parçacık:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m <sup>-1</sup>		
<b>Muhelif</b>				
51	Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b) *52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigoriflik araçların genişlik değeri hariç) - 65492081807382 -		

## MERCEDES VİTO MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME PROJESİ

1. Mercedes Vito Minibüsü Otomobile çevirmek için öncelikli olarak tse tarafından yetkilendirilmiş makine mühendisine başvuru yapılması gerekmektedir.
2. Vito minibüs 10 kişilik araçtan, bir koltuk sökülerek 9 kişilik koltuğa düşürülür. Koltuk söküm işlemi yapıldıktan sonra yetkili makine mühendisine vito minibüsten otomobile çevirme araç tadilat projesi yaptırılır.
3. Minibüsten Otomobile çevirme araç tadilat projesi yapıldıktan sonra, tuvtürk'ten araç tadilat muayene randevusu alınır. Araç tadilat projesi ve tescil belgesi ile birlikte randevu alınan tuvtürk araç muayene istasyonuna başvuru yapılarak minibüsten otomobile araç tadilat muayenesi yaptırılır.
4. Araç tadilat muayenesi yapıldıktan sonra, araç sahibi araç tescil belgesi, Minibüsten otomobile çevirme araç tadilat projesi, araç muayene raporu, tuvtürk minibüsten otomobile çevirme tespit raporu ile birlikte noterden araç tescil belgesini yenileyerek minibüsten otomobile çevirmiş olurlar.

5. Noterden minibüsten otomobile çevirme araç tescil belgesi ve minibüsten otomobile çevirme araç tadilat projesi ile birlikte nakil vasıtaları vergi dairesine başvuru yapılarak, aracın vergi dairesinde minibüs gözüken kayıtlarını otomobile çevirmeleri gerekmektedir. Maliyede minibüs gözüken araç kaydı, otomobile çevrilmezse ileride ceza ile karşı karşıya kalabilirsiniz.
6. Minibüsü Otomobile çevirme araç tadilat proje ücreti 3,500 tl.
7. Minibüsü Otomobile çevirme araç tadilat muayene ücreti 1,149 tl
8. Minibüsü Otomobile çevirme egzoz muayene ücreti 180 liradır.
9. Minibüsü Otomobile çevirme araç noter ruhsat değişim ücretleri 717 liradır.

[www.aracproje.com.tr](http://www.aracproje.com.tr)

**VİTO MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME**



[www.aracproje.com.tr](http://www.aracproje.com.tr)  
Tel 0532 285 60 61

**2024 Yılı Vito Minibüsü Otomobile Cevirme**