

# OPEL COMBO OTOMOBİLE DÖNÜŞÜM PROJESİ

## AİTM SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

### TAM ARAÇ SERİ TADİLATI İÇİN

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.

Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tanımı: 4+1 Kişilik(N1 Kategorisi BB Panelvan) Araca Koltuk ve Kemer Tadilatı Yapılarak Araç 4+1 Kişilik (M1 Kategorisi AC) Otomobile Tadil Edilmiştir.

#### Yetkili Teknik Sorumlu

Yetki Belge No: TSE

Adı Soyadı :

e-İmzalı

Tarih: 31.10.2023

#### Aracın

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM\*123

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 22.03.2023

Tip Onayını veren kurum: TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

Aşama 1 Tip Onay No: 37 AİTM/MARTOY

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 29.11.2005

Aracın	
0.1. Markası	: OPEL
0.2. Tipi	: X01
Varyant	: DE1
Versiyon	: B2
0.2.1. Ticari adı	: COMBO-C-VAN-
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: ADAM OPEL AG D-65423 RUSSELSHEIM-ALMANYA
Aracın en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC MÜHENDİSLİK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURATÇEŞME MAHALLESİ ZEMİN SOKAK NO:2 B.ÇEKMECE İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: Motor bölümü içinde sağ amortisör sacı veya sağ B-direği üzerinde
Araç tanımlama numarası	: W0L0XCF0663000000
Şasi üzerinde araç tanımlama numarasının yeri	: Sağ ön kapı ile sağ ön koltuk arasındaki araç döşemesi(şasi) üzerinde

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

# OPEL YAPIM OTOMOBİLE DÖNÜŞÜM PROJESİ

Genel yapım karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerlek sayısı:	2	4	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı) :	1	On	-
Ana boyutlar				
4	Dingil uzaklığı:	2716 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 2716mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	4322 mm		
6	Genişlik:	1684 mm		
7	Yükseklik:	1801mm		
Küteller				
13	Yürür vaziyette kütle:	1495 kg		
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami küteller:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	2020 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 910 kg	2.: 1110 kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	2815 kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork	kg		
18.3	Merkezî dingilli römork	1000 kg		
18.4	Frensiz römork:	550 kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:	50 kg		
Motor				
20	Motor imalatçısı:	FGP		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	Z13DT		
22	Çalışma prensibi:	Sıkıştırma Ateşleme, 4 zamanlı		
23	Sade elektrikli:	Hayır		
23.1	Hibrit [elektrikli] araç:	Hayır		
24	Silindirlerin sayısı ve düzeni:	4	Sıralı	
25	Motor hacmi:	1248 cm3		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	4000 d/d 'de	51 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
Azami hız				
29	Azami hız:	150 km/h		
Dingiller ve süspansiyon				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1417 mm	2.: 1440 mm	3.: mm
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	185/60 R15 Ops. 185/55 R15C Ops. 185/60 R15 Ops. 185/65/R15 Ops.		
Frenler				
36	Römork fren bağlantıları:			
Ust yapı				
38	Ust yapının kodu:	AC		
40	Aracın rengi:	GRI(GUMUŞ)		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	5	2 Sol, 2 Sağ, 1(+1) Arka	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	5		
42.1.	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3.	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
Çevre performansı				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	3000 d/d	78 dB(A)	
	Hareket halinde:	72 dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:	91/441/AT		
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx: Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m <sup>-1</sup> )		
	1.2. Deney prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NO <sub>x</sub> : NMHC: THC: CH4: Parçacık:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NO <sub>x</sub> : NMHC: THC: CH4: NH <sub>3</sub> : Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m <sup>-1</sup>		
49	CO <sub>2</sub> emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:			
	1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi	CO <sub>2</sub> emisyonları	Yakıt tüketimi	
		Şehir içi şartlarında:	g/km	
		Şehir dışı şartlarında	g/km	
		Birleşik	g/km	
		Ağırlıklı, birleşik	g/km litre/100 km	
	2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar	Wh/km		
	Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)	km		
	Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil:			
	3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç:			
	3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu			
	3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO <sub>2</sub> emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
Muhtelif				
51	Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b) "52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigorifik araçların genişlik değeri hariç) - Z13DT - MODEL: 2006 MODEL: 2006		

