

Otobüsü Minibüse Çevirme İşlemleri

Araç Tescil belgesi ruhsatında sürücü dahil 17+1 kişi ve üzeri koltuk sayısı olan araçlar otobüs olarak geçmektedir. Bu araçları bazen trafik sigortası ucuz çıkması için bazen sürücünün ehliyeti aracı kullanmaya müsait olmadığı için bu araçları kullanabilmek için koltuk söküm projesi yapılarak, Otobüs olarak kullanılan araçtan koltuk söküm işlemi yaparak 16+1 minibüse düşürmek mümkündür.

Bunun için öncelikli olarak yetkili makine mühendisine başvuru yaparak otobüs olan aracın minibüse çevrilmesinde bir engel varmı? kaç koltuk sökülmesi gerekli baktırmak gerekmektedir. Engel bir durum yoksa araçtan kaç koltuk sökülmesi gerekir ve hangi koltuklar sökülecek ona karar verilir ve koltuklar söküldükten sonra koltuk ayak bağlantıları bir daha bağlanmayacak şekilde iptal edilmelidir. Sonra yetkili makine mühendisi tarafından koltuk söküm projesi hazırlanır TSE sistemine yüklenir, müşteriye dosya başvuru numarası verilerek tse araç kontrol merkezine aracını kontrol için getirmesi gerektiğini söylenir, müşteri aracı ile beraber tse araç kontrol merkezine gelir burada koltukların düzgün olarak sökölüp sökölmediği koltuk ayak bağlantıları iptal edilip edilmediği kontrol edilir, kontrol işlemi bittikten sonra yapılan kontrolde bir problem yoksa müşteri aracını alır gider, Dosya tse mühendisi tarafından İncelemeye alınır, tse mühendisi tarafından yapılan dosya incelemesi bittikten sonra müdür onayına çıkar, müdür onayı yapıldıktan sonra, Onaylan otobüsten minibüse çevirme koltuk söküm projesi, başvuru yapılan mühendisin ekranına düşer ve projenizi alırsınız.

Minibüs M2 Sınıfı Araçlar : 10-17 koltuklu araçlardır.

Otobüs M2 ve M3 Sınıfı Araçlar : 18 koltuk ve üzeri araçlardır

Otobüs Minibüse Nasıl Çevrilir?

1. Otobüsü minibüse çevirmek için öncelikli olarak otobüsten minibüse çevirme koltuk söküm projesi yapılması gerekiyor.
2. Otobüsten minibüse çevirme koltuk söküm projesi yapıldıktan sonra araç projesine uygun şekilde araç hazırlanarak İstanbul Avrupa yakası Esenyurt, Anadolu yakası Sancaktepe tse araç kontrol merkezine araç götürülerek, burada tse yetkili mühendisleri tarafından aracın projeye uygun olarak tadilat yapılıp, yapılmadığı kontrolü yapılır, burada yapılan kontrollerde araçta bir eksiklik yoksa, araç gönderilir ve dosya tse mühendisi tarafından incelemeye alınır dosya incelemesi yapıldıktan sonra dosya müdür onayın çıkar ve müdür onayından sonra projeyi hazırlayan mühendisin ekranına düşür.
3. Otobüsü minibüse çevirme koltuk söküm projesi yetkili makine mühendisinden alındıktan sonra tüvtürk araç tadilat muayenesi yaptırılır. Araç tadilat muayenesi aynı zamanda genel araç muayenesi yerinde geçmektedir.
4. Araç tadilat muayenesi yapıldıktan sonra araç projesi ve araç tadilat muayenesi evrakları ile birlikte araç sahibi notere başvuru yaparak araçlarını otobüsten minibüse çevirmiş olurlar.
5. Noterden otobüsten minibüse çevirme ruhsatı alındıktan sonra müşteri nakil vasıtalarına başvuru yaparak otobüs gözükten araçlarını minibüse çevirmeleri gerekmektedir.

OTOBÜSÜ MİNİBÜSE ÇEVİRME

M2 VEYA M3 KATEGORİSİ MOTORLU ARAÇLAR

1.1- “Otobüsler”: Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dâhil dokuzdan fazla oturma yeri olan M2 veya M3 kategorisi araçlar anlamındadır.

“Minibüsler”: Sürücüsü dâhil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir.

1.2- “Körüklü Otobüsler” (“mafsallı araç”): Birbirine mafsalla bağlı iki veya daha fazla rijit bölümden oluşan, her bir bölümün yolcuların yolcu kompartımanından diğerine serbestçe geçebilmelerine imkân verecek şekilde birbirine bağlantısı olan araç anlamındadır; iki rijit bölümün birbirlerinden ayrılması ancak bir atölyede yapılabilecek biçimde birbirleri ile kalıcı olarak birleştirilmişlerdir.

1.3- “Çift Katlı Otobüsler”: Yolcular için ayrılan yerlerin, aracın en azından bir bölümünde, birbiri üstüne gelecek iki kat halinde düzenlendiği ve üst katta ayakta yolcular için yer bulunmayan araç anlamındadır.

M2 veya M3 Kategorisi Araçlarda Sınıflandırma

2.1- Sürücü hariç, yolcu taşıma kapasitesi 22’yi aşan araçlar;

2.1.1- “Sınıf I”, ayakta yolcu taşımak için ayrılmış alanları bulunan ve yolcu iniş binişlerinin sıkça yapıldığı araçlardır.

2.1.2- “Sınıf II”, esasen yolcuları oturarak taşımak üzere imal edilmiş ve ayaktaki yolcuların koridorda ve eğer bulunuyorsa, iki çift oturma yeri için ayrılan boşluğu aşmayacak bir alanda taşınmalarına imkân verecek şekilde tasarlanmış araçlardır.

2.1.3- “Sınıf III”, yolcuları tamamen oturarak taşımak üzere imal edilmiş araçlardır.

2.2- Sürücü hariç, yolcu taşıma kapasitesi 22’yi aşmayan araçlar;

2.2.1- “Sınıf A”, ayakta yolcu alacak şekilde tasarlanmış araçlar; bu sınıftaki bir araç oturma yerlerine sahiptir; ayaktaki yolcular için de gerekli donatıma sahip olabilir.

2.2.2- "Sınıf B", ayakta yolcu alacak şekilde tasarlanmamış araçlardır; bu sınıftaki bir araç ayaktaki yolcular için gerekli donatıma sahip değildir.

2.3- Bir araç birden çok sınıfa dâhil olarak kabul edilebilir. Böyle bir durumda, araç, bu Yönetmeliğin bütün ilgili şartlarına uymak zorundadır.

Araç Minibüs Projeleri 10-17 kişilik

Fabrikadan N1 sınıfı panelvan kamyonet olarak üretilmiş 2+1 kişilik 5+1 kişilik kamyonet araçların tip onaylı veya araç proje 9+1 kişilik, 12+1 kişilik 14+1 kişilik, 16+1 kişilik minübüse tadil edilmesi.. Trafiğe çıkış tarihi itibari ile beş yılı dolduran panelvan araçlarda ÖTV vergisi çıkmamaktadır, Beş yılı doldurmayan panelvan araçların minübüse çevrilmesi durumunda % 5 ÖTV vergisi çıkmaktadır. Araç 4+1 veya 5+1 olarak trafiğe çıkmışsa ÖTV vergisi % 15 yattığı için herhangi bir ötv vergi çıkmamaktadır. Aracın 16+1 kişilik minibüse çevrilmesi durumlarında ise otobüste ÖTV vergisi % 1 olduğu için ek bir vergi çıkmamaktadır.

Renault Master Otobüs'ten Minibüs'e Araç Koltuk Söküm Tadilat Projesi

Volkswagen Crafter Otobüs'ten Minibüs'e Araç Koltuk Söküm Araç Tadilat Projesi

Fiat Ducato Otobüs'ten Minibüs'e Araç Koltuk Söküm Araç Tadilat Projesi

Citroen Jumper Otobüs'ten Minibüse Araç Koltuk Söküm Araç Tadilat Projesi

Mercedes Sprinter Otobüsten Minibüse Araç Koltuk Söküm Araç Tadilat Projesi

Renault Master Otobüs'ten Minibüs'e Çevirme Projesi
Arc Araç Proje www.aracproje.com.tr Tel: 0532 285 60 61



Renault Master 16+1 Kişilik Minibüs Projesi

17+1 Kişilik otobüs araçtan 1 koltuk sökülerek 16+1 minibüse çevirme araç minibüs projesi

18+1 Kişilik otobüs araçtan 2 koltuk sökülerek 16+1 kişilik Minibüse çevirme araç tadilat projesi

19+1 kişilik otobüs araçtan 3 koltuk sökülerek 16+1 kişilik minibüse araç minibüs projeleri

20+1 kişilik otobüs araçtan 4 koltuk sökülerek 16+1 minibüse çevirme araç minibüs projesi

21+1 kişilik otobüs araçtan 5 koltuk sökülerek 16+1 minibüse çevirme araç minibüs tadilat projesi

22+1 kişilik otobüs araçtan 6 koltuk sökülerek 16+1 minibüse çevirme araç tadilat minibüs proje

M2 ve M3 ARAÇ SINIFLARI GÖVDE TİPLERİ

M2 Kategorisi: Sürücü oturma yerine ilave olarak dokuzdan fazla oturma yeri olan ve 5 ton'u aşmayan bir azami kütleye sahip M kategorisi araçlar olarak geçmektedir.

M3 Kategorisi: Sürücü oturma yerine ilave olarak dokuzdan fazla oturma yeri olan ve 5 ton'u aşan bir azami kütleye sahip M kategorisi araçlar m3 sınıfı minibüs araç olarak geçmektedir.

CA: Tek katlı araçlar, Yolcular için ayrılan boşluğun tek bir seviyede veya birleştirilmiş üst üste iki seviye oluşturmayacak şekilde düzenlendiği araç.

CB: Çift katlı araçlar,

CC: Tek katlı, körüklü araç

CD: Çift katlı, körüklü araç

CE: Alçak tabanlı, tek katlı araç

CF: Alçak tabanlı, çift katlı

CG: Alçak tabanlı, tek katlı, körüklü

CH: Alçak tabanlı, çift katlı, körüklü

CI: Üstü açık, tek katlı Kısmi tavanlı veya tavansız bir araç.

CJ: Üstü açık, çift katlı Üst katın tamamı veya bir kısmında tavan olmayan bir araç.

CX: Otobüs şasileri (Tamamlanmamış araç) Üstyapı ile tamamlanmak üzere tasarlanmış, sadece şasi raylı veya boru

Otobüslerde güvenlik çıkışları

Otobüslerde güvenlik çıkışları ile ilgili şartlar aşağıda verilmiştir.

1- Tehlike durumunda insan tahliyesinde kullanılabilecek kapı, pencere ve kapak gibi çıkış yerlerine "Güvenlik Çıkışı" denir. Kapı çıkışları en az 43 cm genişlikte, pencere ve kapaklar en az 60 x 43 cm veya 50 cm çapında daire şeklinde olurlar. En az 120 x 43 cm ölçülerinde olan pencere veya kapaklar çift çıkış sayılırlar. 1.7.4'teki çift kapılar da iki güvenlik çıkışı sayılır. Güvenlik çıkışları kolayca ve çabuk açılabilir veya kırılabilir veyahut yok edilebilir olmalıdır. Bu Ekin madde 1.7.5'teki kapıların her biri bir güvenlik çıkışı sayılır